HIVERNAGE 2011
MODE D'EMPLOI
Samedi 5 novembre 2011 à 10h00
Samedi 12 novembre 2011 (si on n'a pas fini le 5)
Pilote Loïc à loic.cvf@gmail.com – 06 74 20 82 94

Nous essaierons de fonctionner cette année par « équipes » :

- Les « **mouillés** », qui essentiellement sortent les bateaux de l'eau.
- Les « **chauffeurs** », qui transportent les remorques jusqu'à la grange.
- Les « **musclés** », qui rangent les coques sur place.
- Les « **techniciens** », qui démâtent et préparent les remorques de route.

Chaque équipe sera constituée d'autant de « teams » que nous pourrons en former : venez nombreux !

Chaque « chef de team » recevra le jour J un déroulé précis des opérations, avec des modes d'emploi et trucs-et-astuces pour se faciliter la vie.

Nous resterons en contact par liaison VHF pour assurer la coordination et répondre aux questions ou besoins d'aide.

Tous les bateaux devront être brossé et inventorié (fiches « état » à remplir) : dans chaque équipe il faudra un « scribe », et apportez vos brosses et seaux!

Voici un bref descriptif de la composition et des missions de chaque équipe : merci de vous inscrire dans le tableau joint, en fonction de vos compétences et de vos envies !

Composition des équipes, compétences nécessaires, tâches principales :

1. **Les mouillés :** *sortent les bateaux de l'eau*

Deux pilotes de sécu confirmés + quatre à six personnes qui se mouillent un peu…
Prévoyez vos cirés et bottes !!!

Compétences particulières :
- Conduire une sécu avec précision (2 personnes)
- Démâter Goélette et Edel, désarmer ludics et sécu

Dans l'ordre :
- Sortir et démâter la goélette
- Sortir la yole
- Sortir et démâter l'Edel
- Vider, désarmer, et amarrer les Ludics
- Sortir et désarmer la sécu verte

NB : voiture + attelage de Loïc pour Yole et Edel.

2. **Les chauffeurs :** *transportent les remorques jusqu'à la grange*

Deux (ou plus !) chauffeurs avec voiture équipée d'attelage, accompagnés chacun d'1 ou 2 personnes.

Compétences particulières :
- Sangler les remorques
- Manœuvrer une remorque

Dans l'ordre :
- Sortir et démâter la goélette (avec équipe 1)
- Transport Goélette
- Transport Vagos
- Transport doubles
- Transport lasers

---

3. **Les musclés :** *rangent les coques sur place*

Deux (ou 3 !) laseristes confirmés (état des coques) qui mènent le bal, et autant de danseurs que possible pour transporter et brosser les coques !

Compétences particulières :
- Identifier les lasers
- Remplir les fiches « état » laser et opti.
- Porter et brosser plus de 30 coques dans la journée !!!

Dans l'ordre :
- Inventorier, brosser, ranger les coques laser EDV (roulotte)
- Préparer les remorques de route « laser » EDV
- Inventorier, brosser, ranger les optis
- Préparer les remorques route « laser EDS » (départ X milles de Noël)

---

4. **Les techniciens :** *démâtent les doubles*

Deux ou trois personnes qui savent démâter un dériveur double sans rien perdre, casser, ou emmêler !
4 à 6 personnes habiles pour aider.

Compétences particulières :
- Démâter correctement les doubles
- Remplir les fiches « état » équipe, Vago, et 420
- Sangler les remorques de route

Dans l'ordre :
- Démâter les Vagos et préparer les remorques
- Idem Equipes
- Idem 420
- Dégréer les voiles de planches